



Spolufinancováno  
Evropskou unií

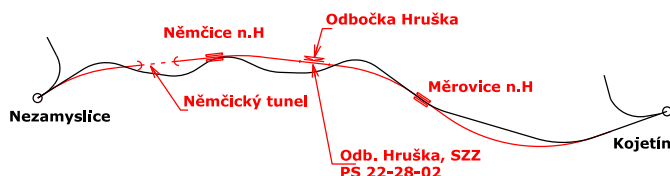
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ivo Jabůrek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost Nej - Koj</b>	
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Metroprojekt Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
Holešovice 170 00 Praha 7  
T: +420 296154105  
E: Info@metroprojekt.cz



Zhotovitel částí/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 515 917 689 projekce@signalprojekt.cz	

Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jiří Malina</b>	Specialista: <b>Ing. Miroslav Švorčík</b>
--------------------------	-------------------------	---

Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín</b>	Označení investora: S621500589
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/dílní části:	<b>Odb. Hruška, SZZ</b>	Označení části: <b>D.1.1.1</b>
Název přílohy:	Polohopisný výkres - podchody pod kolejemi	Označení objektu/komplexu: <b>PS 22-28-02</b>
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 102</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ivo Jabůrek	Měřítka: - Formáty: 2 x A4
Kraj:	Katastrální území: Hruška 648671	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>01.05.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	- P D P S	- D I 1 0 1	- P S 2 2 2 8 0 2	- X X	- 2 - 1 0 2	- 0 0 0

**Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček**

Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Realizace chráničky v rámci PS, SO	Poznámka
	km	ks	ks	ks	cm			L / P	m				
1	61,778	1	1	1	DN160	HDPE	2	A/A	0,50	ZZ	pro 3. stavbu	SO 22-16-01	
		1	1	1	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	pro 3. stavbu	SO 22-16-01	
2	62,027	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	pro 3. stavbu	SO 22-16-01	
3	62,102	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01	
4	62,415	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01	
5	62,900	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01	
6	64,267	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01	
7	64,778	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01	
8	65,170	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01	
9	65,792	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01	
10	66,050	3	2	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01	
11	66,216	1	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01	
12	66,381	3	2	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01	
13	66,688	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01	
14	67,238	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
15	67,636	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
16	68,281	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
17	68,973	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
18	69,665	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
19	70,184	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
20	70,515	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01	
21	70,622	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	pro 5. stavbu	SO 22-16-01	
22	70,948	2	1	2	DN160	HDPE	1, 2	A/A	0,50	ZZ	pro 5. stavbu	SO 22-16-01	

Pozn.:

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky.

Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.